

12V 7A

7-СТУПЕНЧАТОЕ АВТОМАТИЧЕСКОЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

Для автомобилей, мотоциклов и др.
(AGM, GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE... BATTERIES)

FBC1207D



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Данное руководство содержит важную
информацию и инструкцию по эксплуатации

ВАЖНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Пожалуйста, прочтите это руководство и внимательно следуйте инструкциям перед использованием

ВНИМАНИЕ:

- Зарядное устройство FBC1207D предназначено для аккумуляторов 12 В емкостью от 6 до 120 Ач.
- Перед использованием проверьте спецификации производителя батареи. Во время зарядки из батареи могут выделяться взрывоопасные газы. Обеспечьте вентиляцию для предотвращения возникновения пламени и искр.
- Не подвергайте зарядное устройство воздействию солнца или высокой температуры окружающей среды.
- Кислота, содержащаяся в аккумуляторе едкая. При попадании кислоты на кожу или в глаза немедленно промойте водой
- Не заряжайте замерзший или поврежденный аккумулятор.
- Не заряжайте непerezаряжаемые батареи.
- Не кладите зарядное устройство на аккумулятор во время зарядки.
- Будьте особенно осторожны, чтобы не уронить металлический инструмент на аккумулятор. Это может вызвать искрение или короткое замыкание аккумулятора или другой электрической части, которая может вызвать взрыв. При работе со свинцово-кислотным аккумулятором снимайте личные металлические предметы, такие как кольца, браслеты, ожерелья, часы....
- Не курите и не допускайте возникновения искр или пламени во время зарядки.
- Чтобы снизить риск поражения электрическим током, отключите зарядное устройство от розетки переменного тока перед выполнением любых работ по обслуживанию или чистке.
- Не для использования детьми или кем-либо, кто не может следовать инструкциям данного руководства, если только они не находятся под присмотром взрослых для обеспечения правильного использования зарядного устройства.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

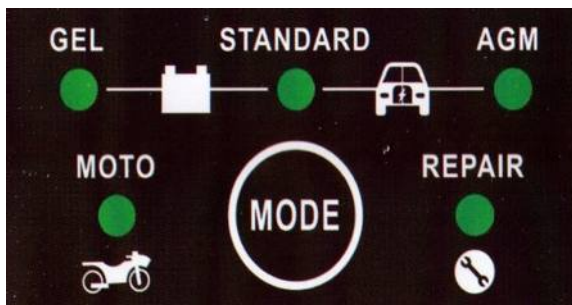
- Высокая эффективность (>85%)
- GEL, Standard, AGM, MOTO тип батареи можно выбрать
- 7-ступенчатый процесс зарядки, управляемый микропроцессором, обеспечивает наилучшее применение и обеспечивает эффективную зарядку аккумулятора.
- Напряжение зарядки адаптируется к температуре, что может предотвратить чрезмерную или недостаточную зарядку аккумулятора.
- Возможность подзарядки сильно разряженной или сильно сульфатированной батареи.
- Защита от обратной полярности, защита от короткого замыкания, защита от перезарядки.
- ЖК-дисплей: напряжение, ток, температура и т. д.
- Удобство использования. Четкий дисплей состояния зарядки.
- Полностью управляемый микропроцессором.
- Не перезаряжайте аккумулятор, даже если он остается подключенным в любом режиме.



ИНФОРМАЦИЯ НА ЭКРАНЕ:

22.0°C	Внутренняя температура зарядки
12.3V	Напряжение заряда
0.3A	Ток заряда
Full & Repair	Режим ремонта
OFF	Ожидание
FULL	Батарея полная
DES	Режим десульфатации Только для Gel, Standard, AGM режима
TEST	Тестовый режим Автоматический тест батареи проводится сразу после стадии абсорбции, он контролирует напряжение в течение 10 минут, чтобы определить, полная батарея или нет
LOW	Низкое напряжение Напряжение аккумулятора слишком низкое или аккумулятор не может накапливать энергию

	Конец функции ремонта
	Зимний режим Когда температура ниже + 10 ° C, Повышается напряжение заряда Только для автомобильного режима
	Летний режим При температуре выше + 28 ° C, Уменьшается напряжение заряда Только для автомобильного режима
	Ошибка. Неправильная полярность, измените подключение зажимов
	Ошибка. Дефектный аккумулятор, пожалуйста, проверьте аккумулятор в сервисном центре и при необходимости заменить батарею
	Ошибка. Плохое соединение, проверьте соединение между зарядным устройством и аккумулятором



РЕЖИМЫ ЗАРЯДКИ:

GEL	Режим гелевых батарей Для зарядки гелевых аккумуляторов
STANDARD	Стандартный режим батарей Для кальциевых батарей, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB,
AGM	Режим аккумуляторов AGM Для зарядки аккумуляторов AGM
MOTO	Режим аккумуляторов мотоцикла Для зарядки аккумуляторов мотоциклов
REPAIR	Ремонтный режим (16 часов) Расширенный режим восстановления батареи для ремонта и хранения старых, простаивающих, поврежденных, расслоенных или сульфированных. Не все батареи можно восстановить, их можно использовать только с аккумуляторами мотоциклов и автомобилей.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К БАТАРЕИ:

Не подключайте вилку к розетке переменного тока, пока не будут выполнены все остальные подключения. Определите правильную полярность клемм аккумулятора на аккумуляторе. Не подключайтесь к карбюратору, топливопроводам или тонким деталям из листового металла. Приведенные ниже инструкции относятся к системе отрицательного заземления (наиболее распространенной). Если у вашего автомобиля система заземления с положительным заземлением (очень редко), следуйте приведенным ниже инструкциям в обратном порядке.

- 1) Подключите положительный (красный) зажим к положительному (POS, P, +) полюсу аккумулятора.
- 2) Подключите отрицательный (черный) зажим к отрицательному (NEG, N, -) полюсу аккумулятора.
- 3) Подключите зарядное устройство к подходящей электрической розетке. Не смотрите на аккумулятор при этом подключении.
- 4) При отсоединении отсоединяйте в обратной последовательности, удаляя сначала отрицательный полюс (или сначала положительный для систем с положительным заземлением).

НАЧНИТЕ ЗАРЯДКУ:

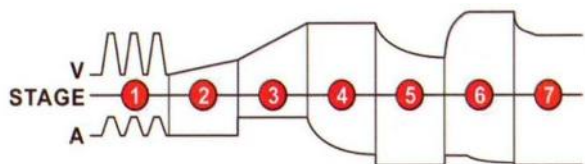
- 1) Проверьте напряжение и химический состав батареи.
- 2) Убедитесь, что вы правильно соединили зажимы аккумулятора или разъемы клемм с проушинами, а вилка сетевого шнура вставлена в электрическую розетку.
- 3) Нажмите кнопку режима, чтобы переключиться в соответствующий режим зарядки.
- 4) Светодиод режима загорится выбранным режимом зарядки, а значок зарядки загорится (в зависимости от состояния аккумулятора), указывая на то, что процесс зарядки начался.
- 5) Теперь зарядное устройство можно оставить подключенным к аккумулятору в любое время, чтобы обеспечить техническую зарядку.

Автоматическое запоминание: зарядное устройство имеет встроенное автоматическое запоминание и вернется в последний режим зарядки при подключении.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Модель	FBC1207D
Тип	Автоматическая
Вход переменного тока	100-240 В 50/60 Гц
Выходное напряжение	12 В
Выходной ток	7 А макс
Мин. начальное напряжение	Вольтаж батареи > 7.0 В
Макс. входящая мощность	Максимально 105 Вт
Мин. входящая мощность	2.6 Вт
Охлаждение	Вентилятор
Размеры	150*86*63 мм
Вес	415 грамм
Сертификация	CE/FCC

7 СТУПЕНЧАТЫЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАРЯДНЫЙ ПРОЦЕСС:



- 1-й этап: десульфатация аккумулятора
- 2-й этап: плавный пуск зарядки
- 3-й этап: основная зарядка
- 4-й этап: абсорбционная зарядка
- 5-й этап: тест батареи
- 6-й этап: восстановительная зарядка
- 7-й этап: плавающая и поддерживающая зарядка